

Nota de imprensa para a comunicação social – Pinhal Novo (Palmela)

Vila de Pinhal Novo reconhecida com a Bandeira “Cidade ou Vila de Excelência – Nível II”

Atribuição da Bandeira da Rede de Cidades de Excelência, nível II pelas práticas inovadoras nos eixos da mobilidade e da regeneração urbana

A Rede de Cidades e Vilas de Excelência atribui no dia 7 de Março pelas 12.00h, em cerimónia a decorrer na Biblioteca Municipal de Pinhal Novo, a Bandeira “Cidades de Excelência – Nível II”, como reconhecimento público do meritório trabalho que esta freguesia do Município de Palmela tem vindo a desenvolver no âmbito dos trabalhos de qualificação da vila.

Os fundamentos para tal acontecimento, prendem-se com o grau de evolução da implementação do Plano de Ação Local proposto pela Vila do Pinhal Novo aquando da adesão à Rede de Cidades e Vilas de Excelência, incidindo nos eixos “Cidade ou Vila de Ciclável e de Mobilidade Amigável” e “Cidade ou Vila de Regeneração e Vitalidade Urbana”.

Transversal aos eixos citados, assume destaque o Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano (PEDU) de Palmela, com projetos propostos para a freguesia do Pinhal Novo. Neste sentido, o PEDU de Palmela define como objetivos estratégicos salvaguardar a sustentabilidade ambiental dos espaços urbanos, a requalificação das acessibilidades no centro urbano, o incentivo a uma mobilidade amigável, o contributo para a diminuição das emissões do CO₂, a promoção da mobilidade territorial, com a devida eficiência e qualidade nas deslocações, através de circuitos articulados entre o transporte ferroviário, rodoviário e ciclovias e o contributo para a melhoria da paisagem e do ambiente urbano, através da maior procura do transporte público e do uso massivo da bicicleta articulado com o transporte ferroviário.

Especificamente para a Vila do Pinhal Novo, destacamos a ***Ligação Intermodal – Pinhal Novo Sul***. Este projeto visa a promoção da intermodalidade e incremento de condições de apoio à rede ciclável local, através de um pensamento em função de um interface e em simultâneo, requalificando espaços degradados no centro desta freguesia, em contexto de acessibilidade e mobilidade. O projeto aposta num estacionamento automóvel, conectado à estação de caminho-de-ferro, ciclovias e vias pedonais, visando estabelecer na zona sul do Pinhal Novo funções que fomentem a adoção de novas formas de mobilidade, através de modos suaves por parte da comunidade local.

É também motivo de menção a ***Ligação do Largo adjacente à Rua Infante Dom Henrique (antigo Largo da Mitra) à zona Central do Pinhal Novo***. Neste caso, a ação tem como objetivo promover a intermodalidade e a criação de oportunidades de apoio à rede ciclável local num contexto de interface, em todo semelhante ao já indicado para a ***Ligação Intermodal – Pinhal Novo Sul***. Visa então a intervenção em estacionamento automóvel no antigo Largo da Mitra, com a dotação do espaço com novas funcionalidades que sejam premissa para que a comunidade adopte formas de mobilidade sustentáveis.

Adicionalmente, destacamos no âmbito da mobilidade, a ***Ecopista de Pinhal Novo***. Trata-se de uma via com 1,6 quilómetros de extensão, que foi concebida a partir da requalificação do antigo ramal ferroviário do Montijo, permitindo aos cidadãos usufruir do espaço através do modo ciclável ou pedonal. Este troço faz a conexão a sul, com a ciclovia de Val'Flores e a nordeste com a ciclovia da Vila Serena, e age enquanto contributo para a valorização local, através da sua conceção paisagística naturalizada, fazendo uma transição urbano-rural, contemplando também lugares de estacionamento automóvel, mobiliário urbano e uma orla verde.

Assim, o importante conjunto de ações descritas leva o Instituto de Cidades e Vilas com Mobilidade, ICVM, em contexto da Rede de Cidades e Vilas de Excelência, a atribuir o galardão da Bandeira de Cidades de Excelência - Nível II à Vila do Pinhal Novo, por se constituir uma freguesia de Excelência nas áreas da mobilidade e da regeneração urbana.